

## U2TC

*Historic Motor Racing News* a le plaisir d'annoncer une série de courses pour voitures de Tourisme de moins de 2 litres.

### Eligibilité

La série est ouverte aux voitures de moins de 2 litres des années 1963-1965 d'un type ayant participé au Championnat d'Europe de Tourisme.

Toutes les voitures devront avoir une PTH et être en conformité avec leur fiche d'homologation de la période. Les modifications et les extensions de fiche d'homologation postérieures à 1965 ne sont pas autorisées. Les spécifications et les dimensions doivent être conformes avec celles de la période pré-1966. Les engagements ne pourront pas être confirmés tant que nous n'aurons pas reçu une copie du PTH, et si possible, des anciens documents FIA, ainsi qu'une Déclaration signée par le concurrent/propriétaire et le préparateur moteur dans laquelle il est demandé au propriétaire de confirmer que le poids de la voiture, la cylindrée et la dimension des voies sont conformes aux dimensions originales homologuées.

Les voitures doivent être présentées dans une livrée qui reflète la période pendant laquelle elles ont couru.

Les vitres, excepté le pare-brise, pourront être remplacées par du plexiglas, mais les mécanismes d'ouverture originaux devront être conservés.

Le tableau de bord original devra être conservé.

Le positionnement du volant ne pourra pas être modifié.

L'emplacement du siège conducteur ne pourra pas être modifié.

Plus l'intérieur d'origine est conservé mieux c'est. Cependant, nous laissons ce critère à l'appréciation de chacun.

Le règlement FIA concernant la publicité sur les voitures sera appliqué.

Les voitures seront équipées de pneus Dunlop Racing de section L ou M, quelles que soient les conditions météorologiques ou la durée de l'épreuve. Les jantes devront être d'un type d'époque.

La garde au sol sera d'un minimum de 10 cm.

### Classes

A : Jusqu'à 1000cc

C : Jusqu'à 1600cc

B : Jusqu'à 1300cc

D : Jusqu'à 2000cc

## De plus, il y aura des prix spéciaux pour

Les voitures de 4 portes de moins de 1600cc et de plus de 1600cc.

## Format des courses

Les courses seront d'au minimum 1 heure pour 2 pilotes. Si un seul pilote participe, une pénalité en temps sera appliquée lors de l'arrêt aux stands pour annuler l'avantage.

Le propriétaire de la voiture devra effectuer plus de 50 % du temps de course.

## Comportement

Il s'agit d'une série sans contact et ceux qui enfreindront cette règle seront bannis et leurs droits d'engagement retenus.

## Esprit Sportif et les trois Cs

Pas de **C**rashing – Pas de **C**heating - – Pas de **C**omplaining

Il s'agit d'une série pour rouler vite en belles voitures. N'enfreignez pas les trois Cs et tout le monde passera un agréable moment.

## Cette liste n'est pas exhaustive, mais les voitures suivantes sont éligibles :

### Jusqu'à 1000cc

Abarth 850, 1000 TC,  
BMW 700 S Coupe  
Steyr Puch 650 TC  
Panhard 24 CT  
DKW Junior  
Cooper S 970  
Saab 96 Sport  
Hillman Imp

### 1000 – 1300cc

Cooper S 1275  
Glas 1204  
Ford Anglia 1200 Super  
Renault R8 Gordini (1134)  
MG 1100

### 1300 – 1600cc

Alfa GTA 1600  
Alfa Giulia Ti  
Alfa Giulia Ti Super  
Lotus Cortina  
Vauxhall VX4/90

### 1600 – 2000cc

BMW 1800 Ti  
BMW 1800 TISA  
Lancia Flavia Coupe  
Lancia Flavia Zagato  
Volvo 122S

## Droits d'Engagement

Nous ne facturons pas de commission d'enregistrement. Notre politique est de négocier le temps de piste et l'hospitalité au meilleur prix et de le diviser par le nombre d'engagés. Par conséquent, nous ne pouvons pas rembourser de droits d'engagement en cas de forfait, et vous demandons de partager une partie du risque pour que nous puissions courir à un prix raisonnable. Un concurrent qui ne peut pas se présenter à une course pourra trouver une voiture/pilote de substitution. Les remplacements doivent être notifiés à l'avance, être dans l'esprit de la série et approuvés par les organisateurs.

Historic Motor Racing GmbH, Guggenstrasse 34, 8702 Zollikon, Switzerland  
Tel: +41 (0)44 450 2370, Fax: +41 (0)44 396 8041  
Email: [carol@historicmotorracingnews.com](mailto:carol@historicmotorracingnews.com)